

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 18 / 04 / 2023 Codice ISTAT

<sup>1</sup> Regione EMILIA-ROMAGNA 08

<sup>2</sup> Provincia Parma 034

<sup>3</sup> Comune Parma 027

<sup>4</sup> Località abitata Parma 10015

<sup>5</sup> Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000002

<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|                  |                                                                           |                                                                            |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| CATEGORIE STRADE | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane | <sup>9</sup> <input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali |
|                  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie          | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento            |
|                  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere             | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                           |

  

|                                                                                                      |                          |                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)                                                                       | <sup>14</sup> Massima 10 | <sup>15</sup> Minima 10 |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)                                                              | 945                      |                         |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) | 945                      |                         |

  

<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

  

<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

  

<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

  

|                           |                                               |                                                |                       |
|---------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|
| ELEMENTI CRITICI (numero) | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti 1               | <sup>25b</sup> Muri 0 |
|                           | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 1 |                       |

  

<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0°

  

<sup>27</sup> MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

  

<sup>28</sup> UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> ☐ Sopra versante incombente o cresta

  

<sup>30</sup> MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

  

|                      |                                                                          |                                                     |                                                               |                                                                |                                                           |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Tipo instabilità     | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana                             | <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |
| Localizzazione frana | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte      | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |                                                                |                                                           |

  

<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

  

<sup>41</sup> Rischio PAI ☒ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile ☒ Sì ☐ No